



Cilindro - INTELIGENTE Cilindro com Válvula Integrada e sensor de posição PRA/282000/M Dupla ação Ø 32 ... 100 mm

Conforme ISO 6431 e VDMA 24562 Unidade funcional completa com LED Conector multipolo ou AS-i Bus integrado Válvulas 5/2 ou 5/3 vias com diferentes funções, integradas

Regulador de fluxo para controle de velocidade, padrão

Sensores Estado Sólido ou Reed integrados Camisa perfilada com tirantes embutidos Ampla faixa de montagens padrão VDMA

Características Técnicas:

Fluido:

Ar comprimido, filtrado, lubrificado ou não lubrificado

Padrão:

ISO 6431, VDMA 24562

Operação:

Dupla ação, amortecimento ajustável, êmbolo magnético e regulador de fluxo

Pressão de Operação:

2 a 8 bar

Temperatura de Operação:

-5°C a +50°C

Consulte nosso Dept° Técnico para uso abaixo de +2°C.

Cursos:

Até o máx .de 1000 mm

Velocidade:

Ø 32 a 80 mm, máx. 1,5 m/s Ø 100 mm, máx. 1,0 m/s

Faixa de proteção:

IP 65, IP 67 sob consulta.

Material:

Camisa perfilada: alumínio anodizado Cabeçote: alumínio anodizado Haste: Aço inoxidável (Martensítico) Vedação da haste: poliuretano

Vedação do êmbolo e O-rings: borracha nitrílica Carretel e cartucho: alumínio anodizado com

revestimento especial.



Informações para Pedidos

Veja pág. 2

Montagens e Acessórios

Veja pág. 4

Blocos Guia

QA/8000/61 - Mancal de rolamento

Desenhos

2D & 3D CAD

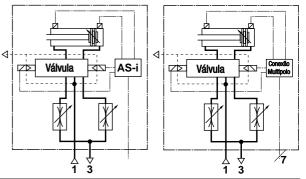
Veja www.norgren.com

Suporte Tecnico

Smart-Zylinder@Norgren-Herion.de

Cilindro Inteligente com AS-i Bus

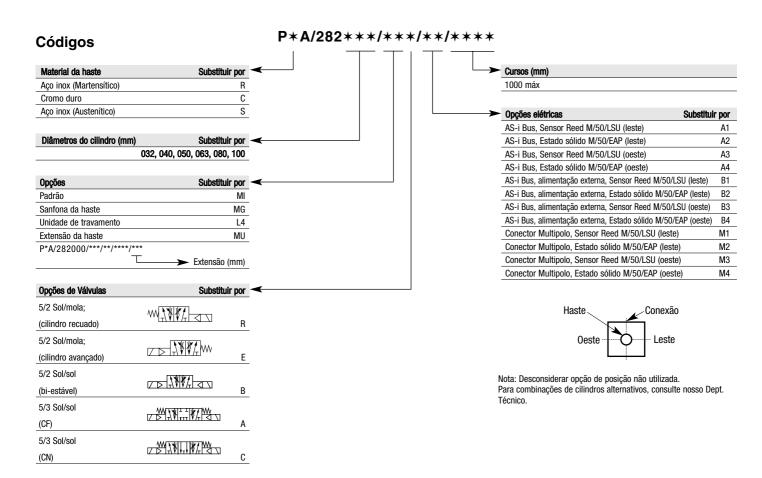
Cilindro Inteligente com conexão Multipolo





Cilindros Opcionais

Símbolo	Modelo Com êmbolo magnético	Descrição	Dimensões Página
	PRA/282000/MI	Cilindro padrão	5
	PCA/282000/MI	Cilindro com haste com cromo duro	5
7 7	PSA/282000/MI	Cilindro com haste em aço inox (Austenítico)	5
	PRA/282000/MU	Cilindro com extensão da haste	5
	PRA/282000/MG	Cilindro com sanfona da haste	6
	PRA/282000/L4	Cilindro com unidade de travamento (passiva). Travamento é obtido pela força da mola na remoção do sinal na unidade. Pressão de Operação na unidade de travamento: 4 a 10 bar	6



Exemplos para Pedidos

Cilindro

Para solicitar um cilindro padrão de Ø 80 mm com êmbolo magnético e 50 mm de curso, válvula 5/2 solenóide/mola, cilindro recuado, com conector multipolo e sensor reed M/50/LSU, posição leste, especifique: PRA/282080/MIR/M1/50

Montagem

Para solicitar uma montagem com flange dianteira estilo 'G'para cilindro de Ø 80 mm, especifique: **QA/8080/22**

Cilindro

Para solicitar um cilindro padrão de Ø 80 mm, com êmbolo magnético e curso de 150 mm, 5/2 solenóide/solenóide, bi-estável com AS-I Bus e sensor reed M/50/LSU, posição leste, especifique: PRA/282050/MIB/A1/150.

Montagem

Para especificar uma cantoneira estilo 'C' para cilindro de \varnothing 50 mm, especifique: QA/8050/21.



Exemplo: PRA282000/MIR/A. AS-Interface Bus

Unidade funcional completa com LED e AS-i Bus integrado Em conformidade com ISO 6431 e VDMA 24562

Sistema flexível aberto Função portátil disponível Fácil instalação: Somente 1 conexão elétrica e 1 conexão pneumática

Caracerísticas Técnicas:

Suprimento de tensão:

24 Vcc

Conexão AS-i:

M12 macho 4 pinos

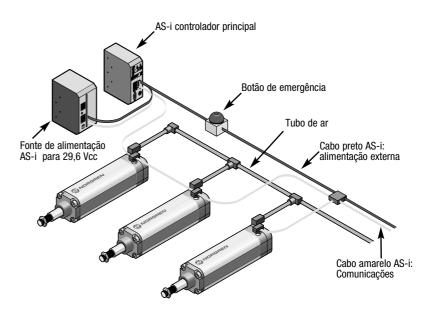
AS-Interface Código ID: F

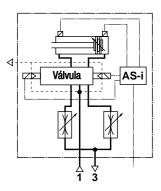
AS-Interface Código ID: 3

Cabo: AS-i

Amarelo: Comunicação

Preto: Alimentação externa (opcional)





Exemplo: PRA/282000/MIR/M. Conexão Multipolo

Unidade funcional completa com LED e conexão multipolo De acordo com ISO 6431 e VDMA 24562 Fieldbus compatível 24 Vcc Função portátil disponível

Características Técnicas:

Instalação rápida e fácil

Suprimento de tensão:

24 Vcc

Conexão Multipolo:

M12 macho 8 pinos

Consumo máximo:

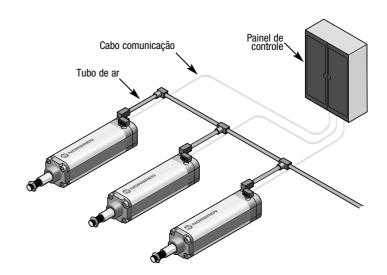
1 W por bobina

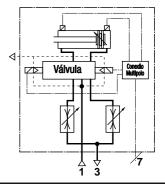
Classificação:

100% E.D.

Proteção elétrica:

Supressor de transiente



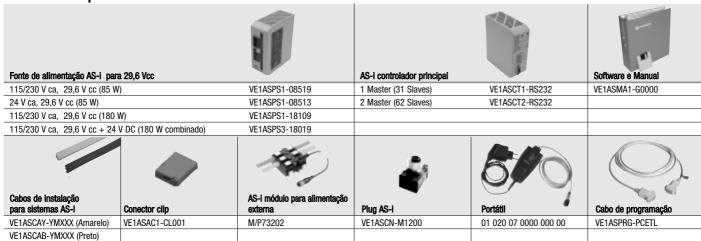


Montagens

	A	AK	B, G	C	D	D2	F
	11	at	(5)	W. 18		-	
Ø	Pág. 7	Pág. 13	Pág. 7	Pág. 7	Pág. 9	Pág. 10	Pág. 8
32	QM/8032/35	QM/8025/38	QA/8032/22	QA/8032/21	QA/8032/23	QA/8032/42	QM/8025/25
40	QM/8032/35	QM/8040/38	QA/8040/22	QA/8040/21	QA/8040/23	QA/8040/42	QM/8040/25
50	QM/8050/35	QM/8050/38	QA/8050/22	QA/8050/21	QA/8050/23	QA/8050/42	QM/8050/25
63	QM/8050/35	QM/8050/38	QA/8063/22	QA/8063/21	QA/8063/23	QA/8063/42	QM/8050/25
80	QM/8080/35	QM/8080/38	QA/8080/22	QA/8080/21	QA/8080/23	QA/8080/42	QM/8080/25
100	QM/8080/35	QM/8080/38	QA/8100/22	QA/8100/21	QA/8100/23	QA/8100/42	QM/8080/25
	H		M	R	s	ss	sw
Ø	Pág. 12	Pág. 9	Pág. 8	Pág. 11	Pág. 12	Pág. 08	Pág. 9
32	QA/8032/34	QA/8032/24	QM/8032/26	QA/8032/27	QA/8032/41	M/P19931	M/P19493
40	QA/8040/34	QA/8040/24	QM/8040/26	QA/8040/27	QA/8040/41	M/P19932	M/P19494
50	QA/8050/34	QA/8050/24	QM/8050/26	QA/8050/27	QA/8040/41	M/P19933	M/P19495
63	QA/8063/34	QA/8063/24	QM/8063/26	QA/8063/27	QA/8063/41	M/P19934	M/P19496
80	QA/8080/34	QA/8080/24	QM/8080/26	QA/8080/27	QA/8063/41	M/P19935	M/P19497
100	QA/8100/34	QA/8100/24	QM/8100/26	QA/8100/27	QA/8100/41	M/P19936	M/P19498
	UF	u.	UR	US .	Bloco guia ##	Unidade de travamento #	
Ø	Pág. 13	Pág. 10	Pág. 11	Pág. 10	Pág. 14	Pág. 6	
32	QM/8025/32	QA/8032/43	QA/8032/33	M/P40310	QA/8032/61/*	QA/8032/59	
40	QM/8040/32	QA/8040/43	QA/8040/33	M/P40311	QA/8040/61/*	QA/8040/59	
50	QM/8050/32	QA/8050/43	QA/8050/33	M/P40312	QA/8050/61/*	QA/8050/59	
63	QM/8050/32	QA/8063/43	QA/8063/33	M/P40313	QA/8063/61/*	QA/8063/59	
80	QM/8080/32	QA/8080/43	QA/8080/33	M/P40314	QA/8080/61/*	QA/8080/59	

^{*} Incluir comprimento do curso padrão (50, 100, 160, 200, 250, 320, 400 ou 500) em mm. Consulte nosso Dept. Técnico para comprimento de cursos acima de 500 mm.

Acessórios para AS-Interface Bus



Informações completas (características técnicas, materiais, dimensões, etc.) favor consultar o catálogo página N/BR 6.4.010 XXX Incluir comprimento do cabo 25=0.25, $50\ m=050$, $100\ m=100$

Acessórios para conexão multipolo



[#] Para cartucho de travamento, veja pág. 6. ## Para cartucho de travamento, veja pág. 14.

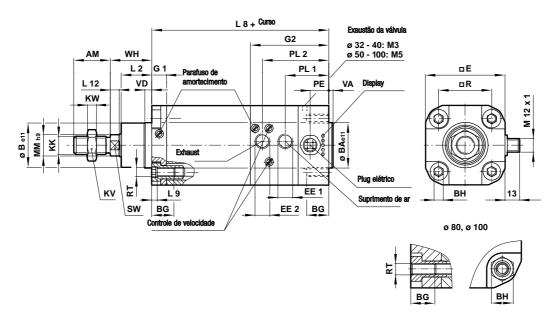


Forças teóricas ● Amortecimento ● Consumo de ar

	Forças teóricas (N) a 6 bar		Comprimento amortecedor	Volume inicial do amortecedor	Consumo de ar (l/cm de curs	so) a 6 bar
Ø	Avanço	Retorno	(mm)	(cm ³)	Avanço	Retorno
32	482	414	13	8,5	0,056	0,048
40	754	633	17	16	0,088	0,074
50	1178	990	17	25,5	0,137	0,114
63	1870	1680	22	58	0,218	0,195
80	3016	2722	22	95	0,350	0,320
100	4710	4416	30	214	0,550	0,510

Dimensões Básicas

PRA/282000/M - Cilindros padrão



Ø	AM	Ø Be 11	Ø BAe 11	BG min.	BH (sl.w.)	ŒΕ	EE 1	EE 2	G 1	G 2	KK	KV	KW	L2
32	22	30	30	16	6	50	G 1/8	G 1/8	10,5	61	M10x1,25	17	5	20
40	24	35	35	16	6	58	G 1/4	G 1/8	12	67	M12x1,25	19	6	22
50	32	40	40	16	8	70	G 1/4	G 1/4	13	69	M16x1,5	24	8	28
63	32	45	45	16	8	85	G 3/8	G 3/8	13,5	76,5	M16x1,5	24	8	28
80	40	45	45	16	19	105	G 3/8	G 3/8	15	82	M20x1,5	30	10	33
100	40	55	55	16	19	130	G 1/2	G 3/8	19	88	M20x1,5	30	10	36

Ø	L8	L9	L12	Ø MMh9	PE	PL1	PL2	□R	RT	SW	VA	VD	WH	kg 0 mm	kg por 100 mm
32	94	4	5	12	16,5	36,5	53,5	32,5	M 6	10	3	6	26	0,66	0,07
40	105	4	5	16	16,5	36,5	53,5	38	M 6	13	3,5	6	30	1,03	0,11
50	106	5	6,5	20	16,5	38,5	59	46,5	M 8	17	3,5	6	37	1,58	0,18
63	121	5	6,5	20	16,5	39,5	64,5	56,5	M 8	17	4	6	37	2,42	0,19
80	128	-	10	25	16,5	39	67	72	M 10	22	4	6	46	4,12	0,29
100	138	-	10	25	16,5	43,5	73,5	89	M 10	22	4	6	51	6,34	0,35

Diagrama de fiação para plug elétrico AS-i



Pino 1 AS-i Pino 2 Alimentação externa Pino 3 AS-i Pino 4 Alimentação externa

Multipolo

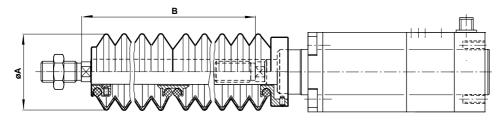


Plug Diagrama de fiação para Válvulas Cabo do conector M/P73200/. Pino 1 Não usado branco Plug Diagrama de fiação para Cabo do conector M/P73200/.

Pino 1 Não usado branco Pino 5 + 24 Vcc cinza Pino 2 Solenóide 2 (retorno) marrom Pino 6 Sensor 2 (traseiro) rosa Pino 3 0 V verde 0 V azul Pino 7 Pino 4 Solenóide 2 (avanço) amarelo vermelho Sensor 1 (dianteiro) Pino 8

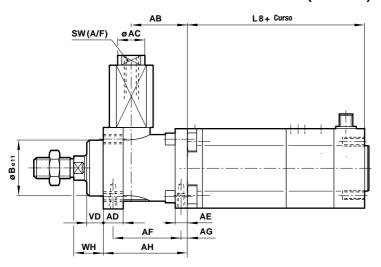


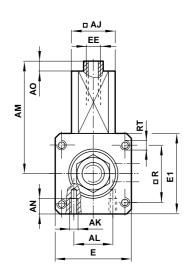
PRA/282000/MG - Cilindros com sanfona da haste



		Curso máximo	Haste extensão B	
Ø	ØA	por sanfona	1 ^a sanfona	Sanfona seguinte
32	40	60	30	25
40	63	145	50	32
50	63	145	40	32
63	63	145	40	32
80	80	250	50	45
100	80	250	50	45

PRA/282000/L4 - Cilindros com Unidade de Trava (Passiva)





Ø	AB	Ø AC	AD	AE	AF	AG	AH	□AJ	AK	AL	AM	AN
32	32	10	12	8	40	4,2	48	22,7	M 5	16	70,5	8
40	35,5	10	12	10	46	4,5	55	27,7	M 5	21	74,5	10
50	49	15	16	15	54	11,5	70	32,7	M 6	24	91,5	12
63	49	15	15	15	55	7,5	70	41	M 8	32	108,5	12
80	62	19	16	16	70	10	90	53	M 8	44	141,5	16
100	65	19	18	16	70	10	92	53	M 8	60	141,5	16

Ø	AO	Ø B e11	E	E1	Œ	L8	□R	RT	SW (A/F)	VD	WH	Forças *
32	4	30	48	50	M 5	94	32,5	M 6	8	10	16	600 N
40	4	35	56	58	M 5	105	38	M 6	8	10	18	1000 N
50	4	40	68	70	G 1/8	106	46,5	M 8	13	12	22	1500 N
63	4	45	82	85	G 1/8	121	56,5	M 8	13	12	20	2200 N
80	4	45	100	105	G 1/8	128	72	M 10	17	20	33	5000 N
100	4	55	120	130	G 1/8	138	89	M 10	17	23	38	5000 N

^{*} Forças de retenção

Cartucho de trava separado

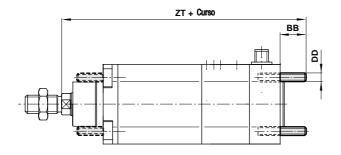
Ø	Modelo	Forças *
32	QA/8032/63	600 N
40	QA/8040/63	1000 N
50	QA/8050/63	1500 N
63	QA/8063/63	2200 N
80	QA/8080/63	3000 N
80	QA/8100/63	5000 N

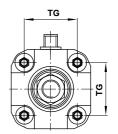
^{*} Forças de retenção



Montagens

Q/8000/35 - Pinos roscados dianteiros ou traseiros estilo 'A' (Corresponde à DIN ISO 6431, Etilo MX1)



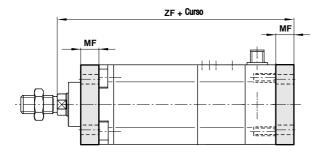


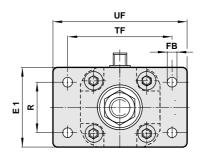
QA/8000/22 - Flange traseira montagem estilo 'B'

(Corresponde à DIN ISO 6431 e VDMA 24562 Parte 2, Estilo NF2)

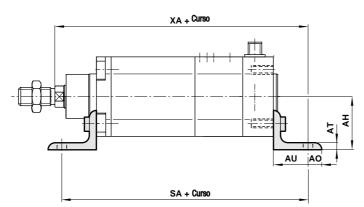
QA/8000/22 - Flange dianteira montagem estilo 'G'

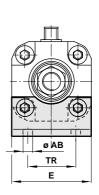
(Corresponde à DIN ISO 6431 e VDMA 24562 Parte 2, Estilo MF1)





QA/8000/21 - Cantoneira montagem estilo 'C' (Corresponde à DIN ISO 6431 e VDMA 24562 Parte 2, Estilo MS1)



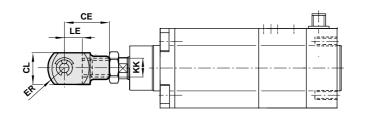


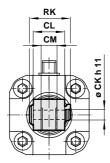
Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	BB	DD	E	E1	ØFB	MF	R	SA
32	7	32	8	4	24	17	M 6	48	50	7	10	32	142
40	9	36	9	4	28	17	M 6	53	55	9	10	36	161
50	9	45	10	5	32	23	M 8	64	65	9	12	45	170
63	9	50	12	5	32	23	M 8	74	75	9	12	50	185
80	12	63	19	5	41	28	M 10	98	100	12	16	63	210
100	14	71	19	5	41	28	M 10	115	120	14	16	75	220

Ø	TF	□ TG	TR	UF	W	WH	XA	ZF	ZT	'A'	'B,G'	C.	
32	64	32,5	32	80	16	26	144	130	137	0,02 kg	0,25 kg	0,15 kg	
40	72	38	36	90	20	30	163	145	152	0,02 kg	0,35 kg	0,18 kg	
50	90	46,5	45	110	25	37	175	155	166	0,05 kg	0,70 kg	0,30 kg	
63	100	56,5	50	125	25	37	190	170	181	0,05 kg	0,80 kg	0,39 kg	
80	126	72	63	154	30	46	215	190	202	0,08 kg	1,35 kg	0,80 kg	
100	150	89	75	186	35	51	230	205	217	0,08 kg	2,20 kg	0,95 kg	

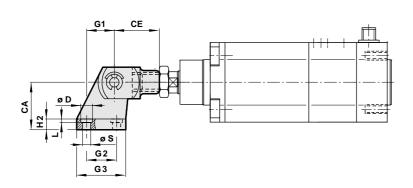


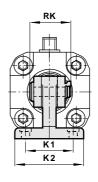
QM/8000/25 - Garfo da Haste montagem estilo 'F' (Corresponde à DIN ISO 8140)



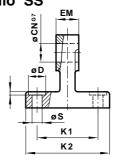


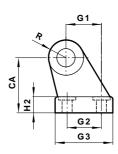
QM/8000/26 - Articulação dianteira montagem estilo 'M'





M/P199 . . - Suporte macho para articulação estilo 'SS'





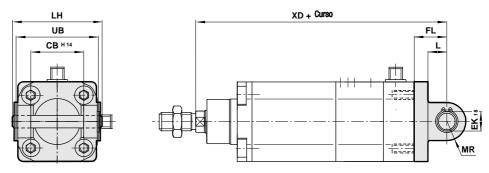
Ø	CA	CE	Ø CK h11	Ø CL	CM	Ø CN G7	ØD	EM	ER	G 1	G 2	G3
32	32	40	10	20	10	10	11	10	16	21	18	31
40	36	48	12	24	12	12	11	12	19	24	22	35
50	45	64	16	32	16	16	15	16	25	33	30	45
63	50	64	16	32	16	16	15	16	25	37	35	50
80	63	80	20	40	20	20	18	20	32	47	40	60
100	71	80	20	40	20	20	18	20	32	55	50	70

Ø	H2	KK	K1	K2	L1	LE .	R	RK	ØS	'F'	'M'	'SS'
32	8	M10x1,25	38	51	1,6	20	10	28	6,6	0,09 kg	0,24 kg	0,15 kg
40	10	M12x1,25	41	54	1,6	24	11	32	6,6	0,13 kg	0,33 kg	0,20 kg
50	12	M16x1,5	50	65	1,6	32	13	41,5	9	0,33 kg	0,81 kg	0,48 kg
63	12	M16x1,5	52	67	1,6	32	15	41,5	9	0,33 kg	0,83 kg	0,50 kg
80	14	M20x1,5	66	86	2,5	40	15	50	11	0,67 kg	1,42 kg	0,75 kg
100	15	M20x1,5	76	96	2,5	40	19	50	11	0,67 kg	1,87 kg	1,20 kg

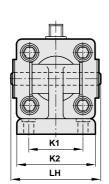


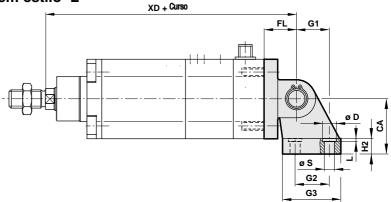
QA/8000/23 - Articulação traseira fêmea estilo 'D'

(Corresponde à DIN ISO 6431 e VDMA 24562 Parte 2, Estilo MP2)

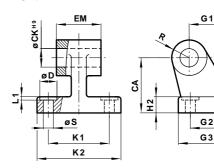


QA/8000/24 - Articulação traseira montagem estilo 'L' (Corresponde à VDMA 24562 Parte 2)





M/P194... - Suporte para articulação traseira (articulação larga) estilo 'SW' (Corresponde à VDMA 24562, Parte 2)

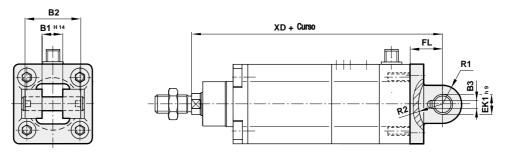


Ø	CA/CH	CB H14	Ø CK H9	ØD	Ø EK f8	EM	RL	G 1	G 2	G 3	H 2	K1
32	32	26	10	11	10	26	22	21	18	31	8	38
40	36	28	12	11	12	28	25	24	22	35	10	41
50	45	32	12	15	12	32	27	33	30	45	12	50
63	50	40	16	15	16	40	32	37	35	50	12	52
80	63	50	16	18	16	50	36	47	40	60	14	66
100	71	60	20	18	20	60	41	55	50	70	15	76

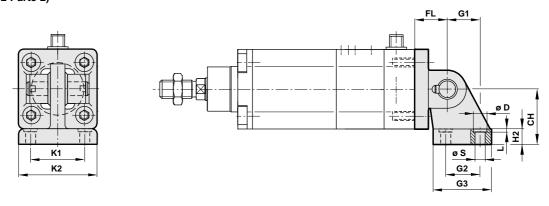
Ø	K2	L	L1	Ш	MR	R	ØS	UB	XD	'D'	Ľ	'SW'
32	51	1,6	1,6	52	9	10	6,6	45	142	0,11 kg	0,16 kg	0,05 kg
40	54	1,6	1,6	60	12	11	6,6	52	160	0,16 kg	0,23 kg	0,07 kg
50	65	1,6	1,6	68	12	13	9	60	170	0,22 kg	0,36 kg	0,14 kg
63	67	1,6	1,6	79	15	15	9	70	190	0,34 kg	0,52 kg	0,18 kg
80	86	2,5	2,5	99	15	15	11	90	210	0,54 kg	0,82 kg	0,28 kg
100	96	2,5	2,5	119	20	19	11	110	230	0,90 kg	1,32 kg	0,42 kg



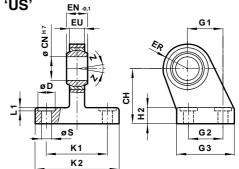
QA/8000/42 - Articulação traseira fêmea montagem estilo 'D2' (Corresponde à DIN 24562 Parte 2)



QA/8000/43 - Articulação traseira universal com suporte estilo 'UL' (Corresponde à VDMA 24562 Parte 2)



M/P403.. - Suporte macho para articulação traseira estilo 'US' (Corresponde à VDMA 24562 Parte 2)

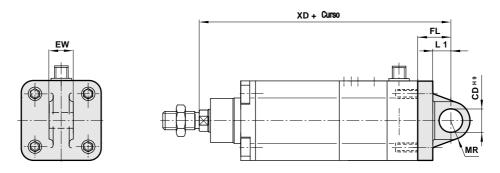


Ø	B1 H14	B2	B3	CH	Ø CN H7	ØD	Ø EK h9	EN -0,1	ER	EU	FL.	G 1	G 2
32	14	34	3,3	32	10	11	10	14	16	10,5	22	21	18
40	16	40	4,3	36	12	11	12	16	19	12	25	24	22
50	21	45	4,3	45	16	15	16	21	21	15	27	33	30
63	21	51	4,3	50	16	15	16	21	24	15	32	37	35
80	25	65	4,3	63	20	18	20	25	28	18	36	47	40
100	25	75	4,3	71	20	18	20	25	30	18	41	55	50
		•	•					•	•	•		•	•
Ø	G 3	H 2	K1	K2	L1	R1	R2	ØS	XD	Z	'D2'	'UL'	'US'
32	31	8	38	51	1.6	11	17	6.6	142	13°	0.20 kg	0.39 kg	0.19 kr

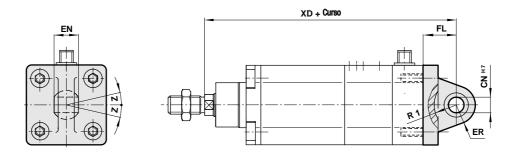
Ø	G 3	H 2	K1	K2	L1	R1	R2	ØS	XD	Z	'D2'	'UL'	'US'
32	31	8	38	51	1,6	11	17	6,6	142	13°	0,20 kg	0,39 kg	0,19 kg
40	35	10	41	54	1,6	12	20	6,6	160	13°	0,23 kg	0,47 kg	0,24 kg
50	45	12	50	65	1,6	14,5	22	9	170	13°	0,36 kg	0,82 kg	0,46 kg
63	50	12	52	67	1,6	18	25	9	190	15°	0,55 kg	1,14 kg	0,59 kg
80	60	14	66	86	2,5	22	30	11	210	15°	0,90 kg	1,93 kg	1,03 kg
100	70	15	76	96	2,5	22	32	11	230	15°	1,45 kg	2,85 kg	1,40 kg



QA/8000/24 - Articulação traseira macho estilo 'R' (Corresponde à DIN ISO 6431 e VDMA 24562 Parte 2, Estilo MP4)



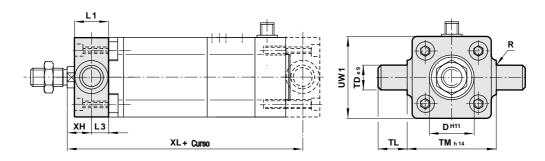
QA/8000/33 - Articulação traseira universal (rótula) montagem estilo 'UR' (Corresponde à VDMS 24562 Parte 2)



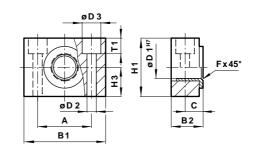
Ø	Ø CD H9	Ø CN H7	EN	ER	EW	FL.	L1	MR	R	XD	Z	'R'	'UR'
32	10	10	14	16	25,8	22	13	9	14,5	142	13°	0,09 kg	0,17 kg
40	12	12	16	19	27,8	25	16	12	18	160	13°	0,11 kg	0,25 kg
50	12	16	21	21	31,7	27	17	12	19	170	13°	0,17 kg	0,40 kg
63	16	16	21	24	39,7	32	22	15	24	190	15°	0,24 kg	0,55 kg
80	16	20	25	28	49,7	36	22	15	24	210	15°	0,37 kg	0,90 kg
100	20	20	25	30	59,7	41	27	20	29	230	15°	0,59 kg	1,50 kg



QA/8000/34 - Munhão destacável traseiro ou dianteiro montagem estilo 'FH' (Corresponde à VDMA 24562 Parte 2, Estilo MT 5/6)



QA/8000/41 - Mancal de Articulação estilo 'S' Para montagens por munhão 'F', 'UH'

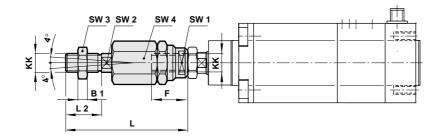


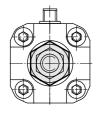
Ø	A	B1	B 2	C	Ø D H11	Ø D 1 H7	ØD2	ØD3	F x 45°	H1	H 3	L1
32	32	46	18	10,5	30	12	6,6	11	1	30	15	16
40	36	55	21	12	35	16	9	15	1,6	36	18	20
50	36	55	21	12	40	16	9	15	1,6	36	18	24
63	42	65	23	13	45	20	11	18	1,6	40	20	24
80	42	65	23	13	45	20	11	18	1,6	40	20	28
100	50	75	28,5	16	55	25	14	20	2	50	25	38

Ø	L3	R	Ø TD e9	TL.	TM h14	T1	UW 1	XH	XL	'FH'	'S'
32	8	1	12	12	50	6,8	50	18	128	0,20 kg	0,11 kg
40	10	1,6	16	16	63	9	55	20	145	0,38 kg	0,16 kg
50	12	1,6	16	16	75	9	65	25	155	0,60 kg	0,16 kg
63	12	1,6	20	20	90	11	75	25	170	1,10 kg	0,23 kg
80	14	1,6	20	20	110	11	100	32	188	1,90 kg	0,23 kg
100	19	2	25	25	132	13	120	32	208	3,50 kg	0,42 kg

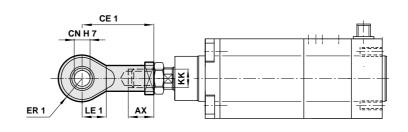


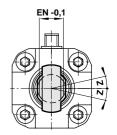
QM/8000/38 - Acoplamento angular montagem estilo 'AK'





QM/8000/32 - Articulação da haste universal montagem estilo 'UF' (Corresponde à DIN ISO 8139)

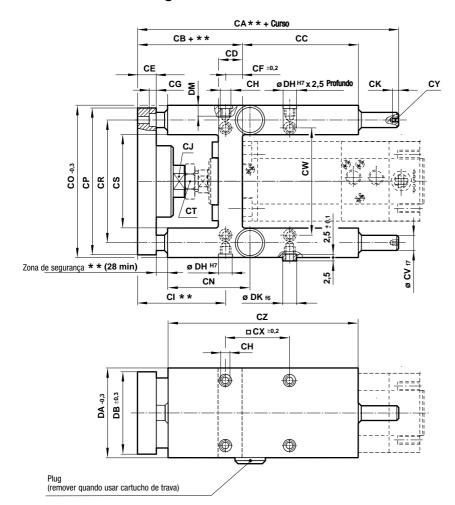


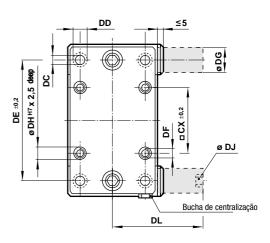


Ø	AX	B1	CE	Ø CN H7	EN -0,1	ER	F	KK	L
32	20	5	43	10	14	14	26	M 10 x 1,25	73
40	22	6	50	12	16	16	26	M 12 x 1,25	77
50	28	8	64	16	21	21	34	M 16 x 1,5	106
63	28	8	64	16	21	21	34	M 16 x 1,5	106
80	33	10	77	20	25	25	42	M 20 x 1,5	122
100	33	10	77	20	25	25	42	M 20 x 1,5	122

Ø	L2	LE	SW 1 (A/F)	SW 2 (A/F)	SW 3 (A/F)	SW 4 (A/F)	Z	'AK'	"P
32	20	15	19	12	17	30	13°	0,20 kg	0,09 kg
40	24	17	19	12	19	30	13°	0,20 kg	0,13 kg
50	32	22	30	19	24	42	15°	0,65 kg	0,33 kg
63	32	22	30	19	24	42	15°	0,65 kg	0,33 kg
80	40	26	30	19	30	42	15°	0,72 kg	0,67 kg
100	40	26	30	19	30	42	15°	0,72 kg	0,67 kg

QA/8000/61/* - Blocos guia com mancais de rolamentos





Cartucho de trava separado

Ø	Modelo	Forças *
32	QA/8032/63	600 N
40	QA/8040/63	1000 N
50	QA/8050/63	1500 N
63	QA/8063/63	2200 N
80	QA/8080/63	3000 N
80	QA/8100/63	5000 N

^{*} Forças de retenção por cartucho

Ø	CA**	CB + **	CC	CD	CE	CF ±0,2	CG	CH	CI**	CJ (A/F)	СК	CN	
32	177	100 + 5	65	28	12	15,3	6,5	M 6	84,5	13	5	61	
40	192	111 + 5	69	33	12	23	6,5	M 6	88	15	6	67	
50	237	128 + 10	65	40	15	33,8	9	M 8	94	22	6	75,5	
63	237	128 + 10	97	40	15	29,3	9	M 8	98,5	22	6	80	
80	280	151 + 10	112	50	20	37	11	M 10	114	27	7	92	
100	280	156 + 10	112	55	20	40,5	11	M 10	115,5	27	7	93	

Ø	CO -0,3	CP	CR	CS	CT (A/F)	Ø CV f7	CW	□ CX ±0,2	CY (A/F)	CZ	DA -0,3	DB ±0,3
32	97	90	74	50,5	17	12	61	32,5	5	125	50	45
40	115	110	87	58,5	19	16	69	38	6	140	58	54
50	137	130	104	70,5	24	20	85	46,5	6	150	70	63
63	152	145	119	85,5	24	20	100	56,5	6	182	85	80
80	189	180	148	105,5	30	25	130	72	8	215	105	100
100	213	200	172	130,5	30	25	150	89	8	220	130	120

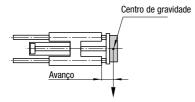
Ø	C	Ø DD	DE ±0,2	DF	Ø DG	Ø DH H7	DJ	Ø DK f6	DL	DM	a 0 mm	por 100 mm
32	6,6	11	78	M 6	22,5	9	M 5	9	70,5	14	1,20 kg	0,18 kg
40	6,6	11	84	M 6	27,5	9	G 1/8	9	74,5	14	2,20 kg	0,32 kg
50	9	15	100	M 8	32,5	11	G 1/8	11	91,5	16	3,60 kg	0,49 kg
63	9	15	105	M 8	32,5	11	G 1/8	11	91,5	16	4,60 kg	0,49 kg
80	11	18	130	M 10	54,5	13	G 1/8	13	141,5	20	8,70 kg	0,77 kg
100	11	18	150	M 10	54,5	13	G 1/8	13	141,5	20	11,0 kg	0,77 kg

^{**} Faixa de ajuste

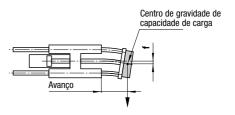
Nota: Fornecido completo com parafusos de montagem para cilindros e duas buchas de centralização.



Carga máxima para QA8000/61/*



A capacidade de carga máxima depende do avanço da unidade de guia instalada horizontalmente. Em caso de operação de curso curto, a capacidade de carga indicada no diagrama deve ser multiplicada pelo fator de correção (diagrama 2). Nas curvas de capacidade de carga (diagrama 1), a correção do curso curto já foi feita considerando o avanço de > 60 mm.



A deflexão total da guia da haste será determinada pela adição do total de deflexão causado pelo próprio peso (diagrama 3) mais o total de deflexão devido à capacidade de carga (diagrama 4).

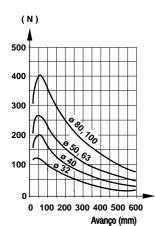
Capacidade de carga máxima dependendo do avanço (diagrama 1) (diagrama 2)

(ulayrailia 2)

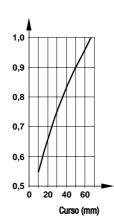
Deflexão causada pelo próprio peso (diagrama 3)

Deflexão causada pela carga de 10 N (diagrama 4)

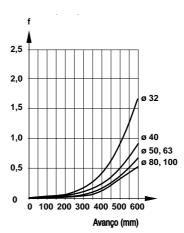




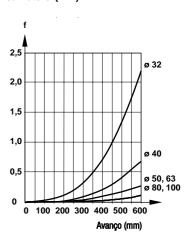
Fator de correção



Curvatura (mm)



Curvatura (mm)



Redução da capacidade de carga para operação de curso curto

Em caso de aplicações de choque de carga, as figuras dadas nos diagramas acima devem ser reduzidas pelo fator 2.



Peças de reposição para cilindros

Ø	Modelo	Kit de reparo
32	PRA/282032/MI	QA/282032/00
40	PRA/282040/MI	QA/282040/00
50	PRA/282050/MI	QA/282050/00
63	PRA/282063/MI	QA/282063/00
80	PRA/282080/MI	QA/282080/00
100	PRA/282100/MI	QA/282100/00

Adevertências

Estes produtos devem ser usados somente em sistemas de ar comprimido industrial. Não use estes produtos onde pressões e temperaturas excedam os valores indicados nas "Características Técnicas".

Antes de usar estes produtos com fluitos diferentes do especificado, para aplicações não industriais ou outras aplicações não industriais ou sistemas de suporte à saúde, consulte a NORGREN.

Por mal uso, idade ou mal funcionamento, os componentes podem falhar de diversas maneiras.

O projetista do sistema deve considerar cuidadosamente as possíveis falhas de todos os componentes usados nos sistemas pneumáticos e prover salvaguardas para prevenir danos no evento de tais falhas.

Os projetistas devem fomecer aos usuários finais uma advertência no manual de instruções do sistema se as proteções contra falhas não puderem ser adequadamente providenciadas.

Os projetistas e usuários finais são advertidos para rever as advertências específicas encontradas nas folhas de instruções embaladas e enviadas com esses produtos.